

Top Tec 6300 0W-20



Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отвечает самым высоким требованиям, которые получаются в результате развития в направлении все меньших, но все более мощных двигателей для повышения эффективности транспортных средств и снижения вредных выбросов. Специально разработано для удовлетворения требованиям автомобилей Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ и отложения. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную эффективность при низком расходе топлива.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- проверено на катализаторах и турбоагрегатах

Спецификации и допуски

ACEA C5 • API SN • MB-approval 229.71

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	39,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,3 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	193 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	226 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,9 % ASTM 5800B
Общее щелочное число	7,9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Цвет / внешний вид	bräunlich
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально адаптирована к высоким требованиям, которые предъявляют Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz в различных бензиновых и дизельных двигателях. Подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 21216
BOOKLET



Тор Tec 6300 0W-20

Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	21217
	BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21212
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	21213
	D-GB
205 л жестяная бочка	21215
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.