

Преимущества

1. предотвращает полирование стенок цилиндров
2. прекрасные моющие и дисперсионные качества
3. подходит для всех дизельных двигателей (с наддувом и турбокомпрессором)

Описание

Высококачественное дизельное моторное масло, с продленными интервалами замены масла и отвечающее новейшим рекомендациям производителей коммерческих автомобилей. Это многодиапазонное дизельное моторное масло с максимальным запасом стойкости, которое позволяет продлить интервалы замены масла. отвечает требованиям многих широко известных изготовителей, таких как Mercedes-Benz, MAN или VOLVO, которые они предъявляют к рабочим системам своих автомобилей (включая двигатели с турбонаддувом).



Базовое масло

Минеральное

Классификации/Допуски и

Рекомендации

ACEA E7 | API CI-4
MB 228.3 | MAN M 3275 | Volvo VDS II | Renault RD-2 |
MTU Type 1 | Caterpillar ECF-1A | John Deere JDQ 78 a

Доступные варианты упаковки

| | | | |
|------------|------------|------------|------------|
| 5 L | 20 L | 60 L | 200 L |
| Art. 86011 | Art. 86012 | Art. 86013 | Art. 86014 |

Техническая информация

| Название | Объем | Метод |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Класс вязкости SAE | 15W-40 | SAE J 300 |
| Вязкость при 40 °C | 102,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Вязкость при 100°C | 15,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Индекс вязкости | 151 | ASTM D 2270 |
| Плотность при 15 °C | 870 кг/м ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Температура потери текучести | -33 °C | ISO 3016 |
| Температура вспышки (по Кливленду) | 220 °C | ISO 2592 |
| Номер цвета по ASTM | L3,0 | ASTM D1500 |
| Испаряемость | 7,7 % | DIN 51 581 |
| Общее щелочное число (TBN) | 11,0 mg KOH/g | ASTM D 2896 |
| Сульфатная зола | 1,40 % | DIN 51 575 |

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя