



# Shell Spirax S5 DCT X

- Отличные эксплуатационные свойства
- Применение в различных марках автомобилей

*Трансмиссионная жидкость на основе синтетической технологии премиум-класса для трансмиссий с двойным "мокрым" сцеплением различных марок автомобилей*

Shell Spirax S5 DCT X - это премиальная жидкость на основе синтетических технологий для трансмиссий с двойным сцеплением, разработанная для применения в "мокрых" трансмиссиях с двойным сцеплением различных марок автомобилей. Spirax S5 DCT X разработана на основе уникальной рецептуры.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Увеличенный срок службы масла**  
Отличная термическая и окислительная стабильность, обусловленная добавлением специально отобранных присадок для обеспечения продолжительного срока службы масла.
- **Отличная текучесть при низких температурах**  
Улучшенная рецептура помогает снизить температуру эксплуатации масла, что способствует увеличению интервала замены масла. Это также снижает затраты на техническое обслуживание.
- **Плавное переключение передач**  
Оптимальный коэффициент трения обеспечивает плавное переключение передач.
- **Увеличенный срок службы узлов системы**  
Отличная защита от износа предотвращает досрочный выход из строя. Это в свою очередь продлевает срок службы оборудования и узлов системы.

### Область Применения



- **Трансмиссионная жидкость для трансмиссий с двойным "мокрым" сцеплением различных марок автомобилей**

Разработана для применения в трансмиссиях с двойным сцеплением легковых автомобилей.

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Соответствует требованиям/подходит для применения в:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 и DL382)
- Трансмиссии Getrag 6DCT150 и 7DCT300
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 и 83 22 2 147 477

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S5 DCT X
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ISO 3104	36.48
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ISO 3104	7.55
Индекс вязкости			ISO 2909	182
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	848
Температура вспышки		°C	EN ISO 2592	220
Температура застывания		°C	ISO 3016	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

### Таблица применения

Соответствует требованиям для применения в:

Производитель	Спецификация жидкости
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Бензол	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Пожалуйста, учитывайте требования производителя, указанные в руководстве по эксплуатации.

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

#### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S5 DCT X не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масла на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на сайте: <http://www.epc.shell.com/>.

#### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Дополнительная информация

#### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».