

ОПИСАНИЕ

Профессиональное средство для удаления грязи, нефтепродуктов, масляных отложений, копоти и нагара с внешних поверхностей двигателей автомобилей.

СВОЙСТВА

- позволяет быстро и бережно выполнить очистку подкапотного пространства от любых видов загрязнений;
- делает обработанные поверхности идеально чистыми и блестящими;
- эффективно работает практически при любом температурном режиме;
- благодаря наличию ингибиторов в составе, предотвращает образование коррозионных процессов;
- имеет небольшой расход и простую схему применения;
- является безопасным для человека и экологии

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основа	: поверхностно-активные вещества	
Цвет	: синий	
Форма	: тягучий	
Запах	: специфический	
Плотность при 20°C	: 1,1 g/cm ³	DIN 51757
Температура вспышки	: отсутствует	
pH-число 1% раствора	: 11,8%	
Растворимость	: растворимо в воде	

СОСТАВ

Деминерализованная вода >30%; активные добавки 5–15%; неионогенные ПВА <5%; амфотерные ПВА <5%; комплексообразователи <5%; ингибитор коррозии <5%; отдушка <1%.

ПРИМЕНЕНИЕ

Перед применением обязательно взболтать. Пенокомплект/триггер- развести средство в одной емкости с водой в соотношении: 1:5 при сильном загрязнении или 1:10 при слабом загрязнении. Оптимальная дозировка средства подбирается индивидуально, в зависимости от степени загрязнения поверхности двигателя, типа оборудования и жесткости воды. При сильном загрязнении рекомендуется предварительно сбить грязь струей воды. Дать подействовать в течение 5 минут, смыть средство струей воды.

Хранить при температуре от -30⁰С до +30⁰с, не допускается хранение под прямыми солнечными лучами.

ФАСОВКА

10 литр.

арт. 3267

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными