

Benefits

1. предназначено для дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и бензиновых двигателей с трехкомпонентным нейтрализатором (TWC)
2. высокая устойчивость на сдвиг обеспечивает стабильность масляной пленки при больших нагрузках
3. стабильная вязкость при широком диапазоне температур

Product Description

BIZOL Technology 5W-30 C3 – это современное моторное масло высочайшего качества с низким коэффициентом трения для дизельных двигателей с турбокомпрессорами и сажевыми фильтрами (DPF). Оно также рекомендовано к использованию во всех бензиновых двигателях, включая двигатели с турбокомпрессорами и трехкомпонентными нейтрализаторами (TWC). Это масло имеет очень высокую устойчивость к окислению, что ощутимо уменьшает расход топлива. Сочетание базовых масел, полученных с использованием нестандартной технологии синтеза, и комплекса присадок последнего поколения позволило создать моторное масло с низкой вязкостью и высокой устойчивостью на сдвиг. Это масло эффективно предотвращает формирование отложений, уменьшает трение в двигателе и защищает от износа. В результате достигается экономия топлива и более длительный срок службы двигателя.

Base Oil

HC-синтетическое

Specifications/Approvals & Recommendations

ACEA C3 | API SN
MB 229.51/229.52 | BMW LL 04 | VW 505 00/505 01 |
GM DEXOS 2 | Ford WSS-M2C-917-A | Peugeot B71 2290 |
Fiat 9.55535 S2

Available Packages

1 L Art. 85120 4 L Art. 85126 5 L Art. 85121 5 L Art. 35121

20 L Art. 85122 60 L Art. 85123 200 L Art. 85124

Technical Data

Name	Value	Method
Класс вязкости SAE	5W-30	
Вязкость при 40 ° C	65,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	11,4 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	170	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	850 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-39 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	L3,0	ASTM D1500
Температура вспышки (по Кливленду)	224 °C	ISO 2592
Общее щелочное число (TBN)	8,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,80 %	DIN 51 575