

Описание

Современное масло с хорошими антифрикционными свойствами, которое было специально разработано для всесезонного применения в воздушных компрессорах. Комбинация необычных базовых масел с самой современной технологией присадок гарантирует получение компрессорного масла, которое оптимально снабжает компрессор маслом, обладает отличными свойствами по защите от износа и выдерживанию высоких давлений, а благодаря отличной коррозионной защите обеспечивает длительный срок службы компрессора.

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- хорошая защита от коррозии
- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивлении износу
- отличная чистота
- гарантирует долгожительство
- отличное поведение при низких температурах

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	82,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	13,5 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,5 мг КОН/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575



Технические данные

Цвет по шкале (ASTM)

3,0
DIN ISO 2049

Сфера применения

Для воздушных компрессоров, которым требуется смазочный материал этой спецификации.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей компрессоров.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 1187
D

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.