



# Shell Rimula R5 LM 10W-40

- Экологичность
- Снижение затрат на техобслуживание

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R5 LM содержит пакет присадок "Low-SAPS". Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе базовых масел на основе синтетических технологий, которые увеличивают эффективность работы масла для постоянной адаптации к дорожным условиям, что сокращает затраты на техническое обслуживание за счет увеличенных интервалов замены масла.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Совместимость с системами очистки выхлопных газов**  
Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду и эффективность расхода топлива.
- **Сокращение расходов на техобслуживание**  
Shell Rimula R5 LM отвечает требованиям по увеличенным интервалам замены масла Mercedes-Benz и MAN, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.
- **Улучшенная чистота двигателя**  
Уникальный пакет присадок Shell Rimula R5 LM обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, что является жизненно важным параметром для продления срока службы двигателя при увеличенных интервалах замены масла.

## Область Применения



- **Европейские двигатели тяжелой техники**  
Shell Rimula R5 LM обеспечивает защиту современных двигателей тяжелой техники производства ведущих европейских компаний, таких как Mercedes-Benz и MAN, а также там, где необходимо соответствие смазочного материала требованиям ACEA E6.
- **Использование в двигателях, оснащенных системами очистки выхлопных газов**  
Shell Rimula R5 LM отвечает требованиям Mercedes-Benz, MAN и других производителей современных двигателей по экологичности выхлопа.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- MAN M3477, 3271-1
- MB Approval 228.51
- ACEA E6
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- API CI-4

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.8
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа с	ASTM D5293	6600
Индекс вязкости			ASTM D2270	158
Щелочное число		мг КОН/г	ASTM D2896	9.7
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	0.9
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.851
Температура вспышки (СОС)		°С	ASTM D92	248
Температура застывания		°С	ASTM D97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell R5 LM 10W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами.

При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».