



Описание

Минеральное моторное масло. Препятствует образованию черного шлама. Даже в экстремальных условиях обеспечивает стабильную масляную пленку. С современной технологией защиты от износа. Сохраняет упругость уплотнительных элементов двигателя, например, уплотнительных колец вала и маслосъемных колпачков, и обеспечивает низкий расход масла. Для автомобилей с традиционной технологией двигателей.

Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- хорошее поведение при холодном старте
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагрегатом и без)
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- высокая стабильность
- очень хорошие диспергирующие свойства
- хорошее очистительное действие
- проверенно на катализаторах

допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	145 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с прямым и непрямым впрыском, с турбонаддувом (ATL) и без него, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Великолепно подходит для автомобилей с пробегом более 100.000 км, а также для применения в современных бензиновых, дизельных и турбированных двигателях.

Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8905 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	2911 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1862 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1298 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1296 D-GB

Информация к продукту

Touring High Tech 15W-40

PI 45/12/01/2021



Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка

1240

D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.