

## Benefits

1. эффективность при низких температурах
2. эффективно для снижения износа
3. соответствует требованиям современного грузового транспорта

## Product Description

Полностью синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для универсального применения. Оно соответствует практически всем требованиям трансмиссионных агрегатов, особенно современных. Это трансмиссионное масло класса TDL (Total Drive Line) лучшим образом пригодно для смазки всех приводных элементов, начиная с требовательных синхронизированных и несинхронизированных ручных коробок, и заканчивая гипоидным приводом.

Универсальность в применении вносит заметный вклад в рационализацию современного автопарка, а снижение трения помогает экономить топливо.



## Base Oil

Полностью синтетическое

## Specifications/Approvals & Recommendations

API GL 4/GL 5 (MT-1) | MIL L-2105 D/L-PRF-2105 E  
MB 235.0/235.1 | VW 501.50 (G50) | MAN M 341 Z2/M 342 M2 |  
Scania STO 1:0 | Iveco (GL-5) | DAF (GL-5) | Renault GL-5 |  
Arvin Meritor 0-76-N | MACK GO-J |  
ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A

## Available Packages

1 L Art. 87220 5 L Art. 87221 20 L Art. 87222 200 L Art. 87224

## Technical Data

Name	Value	Method
Класс вязкости SAE	75W-90	

## Technical Data

Name	Value	Method
Вязкость при 40 ° C	110,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	15,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	145	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	880 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	<-40 °C	ISO 3016
Номер цвета по ASTM	L2,5	ASTM D1500
Температура вспышки (по Кливленду)	>190 °C	ISO 2592

## Instructions

При замене моторного/ трансмиссионного масла следуйте указаниям производителя