

M-8Г2К, M-10Г2К

SAE 20 – M-8Г2К, SAE 30 – M-10Г2К
API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для высокофорсированных автотракторных дизельных двигателей без наддува или с умеренным наддувом.

Также применяются для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5%. Могут использоваться в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ и других производителей.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Зима – M-8Г2К
- Лето – M-10Г2К

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в условиях низких температур (M-8Г2К).
- + Характеризуются высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Обладают отличными моюще-диспергирующими свойствами, оберегающими детали двигателя от загрязнений.
- + Препятствуют образованию высокотемпературных отложений на деталях двигателя, защищают от коррозии.
- + Предотвращают пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Имеют увеличенный интервал замены по сравнению с моторными маслами групп В и В2.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-8Г2К	М-10Г2К
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,2	10,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	216	220
Температура застывания, °С	-30	-20
Плотность при 20 °С, кг/м ³	878	879
Индекс вязкости	98	96
Зольность сульфатная, %	1,1	1,1
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	6,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.