

Benefits

1. возможность смешивания с любыми имеющимися в продаже маслами для двигателей
2. оптимальное увеличение срока службы двигателя
3. для круглогодичного использования

Product Description

BIZOL Truck New Generation 10W-40 - моторное масло с пониженным содержанием сульфата золы, фосфора и серы (Low SAPS) Изготовлено на основе технологии синтеза и предназначено для применения в дизельных двигателях. Продукт был специально разработан для дизельных двигателей Евро IV и Евро V с турбонаддувом, с системой очистки выхлопных газов и сажевым фильтром.



Base Oil

HC-синтетическое

Specifications/Approvals & Recommendations

ACEA E6/E7 | API CI-4 | JASO DH-2
MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 |
MACK EO-N | Volvo VDS III | Renault Truck RLD-2/Truck RXD |
MTU Type 3.1 | Deutz DQC III-10 LA | Scania LDF-LA |
Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | Cummins CES 20076/CES 20077 |
DAF HP 2 LA

Available Packages

20 L Art. 89222

200 L Art. 89224

Technical Data

Name	Value	Method
Класс вязкости SAE	10W-40	
Вязкость при 40 °C	92,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	13,7 mm ² /s	ASTM D 7042

Technical Data

Name	Value	Method
Индекс вязкости	152	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	860 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-39 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	245 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L3,5	ASTM D1500
Испаряемость	8,0 %	DIN 51 581
Общее щелочное число (TBN)	10,0 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,90 %	DIN 51 575
Вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHS)	4,0 мПа,с	ASTM D 5481
Вязкость при -25 ° C	6300 мПа,с	ASTM D 5293

Instructions

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя