



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Снижение расходов на техническое обслуживание

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники

Синтетическое масло Shell Rimula R6 M обеспечивает высокий уровень защиты от износа, образования нагара и отложений, позволяет экономить топливо и эксплуатационные затраты благодаря увеличению интервалов замены. Подходит для использования в двигателях Евро 4 и 5, не оснащенных сажевыми фильтрами.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Снижение расходов на техническое обслуживание**
Масло Shell Rimula R6 M разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.
- **Исключительная чистота поршней**
В моторном масле Shell Rimula R6 M используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.
- **Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя**
Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.
- **Экономия топлива**
Shell Rimula R6 M способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.



Магистральный автотранспорт

Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других производителей таких, как Volvo, Deutz, Iveco, Cummins, Mack.

Малотоксичные двигатели

Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства европейских производителей двигателей стандартов Евро-4 и Евро-5 без сажевых фильтров.

Для двигателей Scania мы рекомендуем масло Shell Rimula R6 MS.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром (DPF), мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/ Shell Rimula Ultra.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (соответствует требованиям)
- MAN 3277, 3377

- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Категория 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R6 M 10W-40	
Кинематическая вязкость @40°C	мм ² /с	ASTM D445	83.2
Кинематическая вязкость @100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.2
Динамическая вязкость @-25°C	мПа*с	ASTM D5293	4650
Индекс вязкости		ASTM D2270	160
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	13
Сульфатная зольность	%	ASTM D874	1.5
Плотность @15°C	кг/л	ASTM D4052	0.848
Температура вспышки в открытом тигле (COC)	°C	ASTM D92	256
Температура застывания	°C	ASTM D97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить на сайте <http://www.epc.shell.com>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».