



Преимущества

1. для использования в грузовых транспортных средствах с большой нагрузкой на двигатель и в самых экстремальных условиях
2. снижение износа благодаря безопасному предотвращению окисления (высокое общее щелочное число)
3. уникальные дисперсионные качества обеспечивают высочайший уровень чистоты двигателя

Описание

BIZOL Truck Primary 10W-40 - современное высокоэффективное моторное масло с низким коэффициентом трения, предназначенное для дизельных двигателей с турбокомпрессорами выхлопных газов и охладителями наддувочного воздуха или без них. Современные технологии в сочетании с уникальными базовыми маслами обеспечивают этому продукту такие характеристики, как снижение трения, отличная защита от износа и способствуют увеличению интервалов замены масла.

Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA E4/E7 | API CI-4

MB 228.5 | MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS III | Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 |

Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV | Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2

Доступные варианты упаковки

20 L

Art. 86112

60 L

Art. 86113

200 L

Art. 86114

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	10W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	96,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	14,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	151	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	870 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-39 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	210 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L3,5	ASTM D1500
Испаряемость	7,3 %	DIN 51 581
Общее щелочное число (TBN)	12,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	1,50 %	DIN 51 575

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя