

## G-Profi GT 5W-30, 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Масло с увеличенным интервалом замены



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от полировки гильзы цилиндра



Синтетическое масло

**G-Profi GT 5W-30, 10W-40** – всепогодные синтетические моторные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначены для европейских и других тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработаны в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

### Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология масел **G-Profi GT** с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

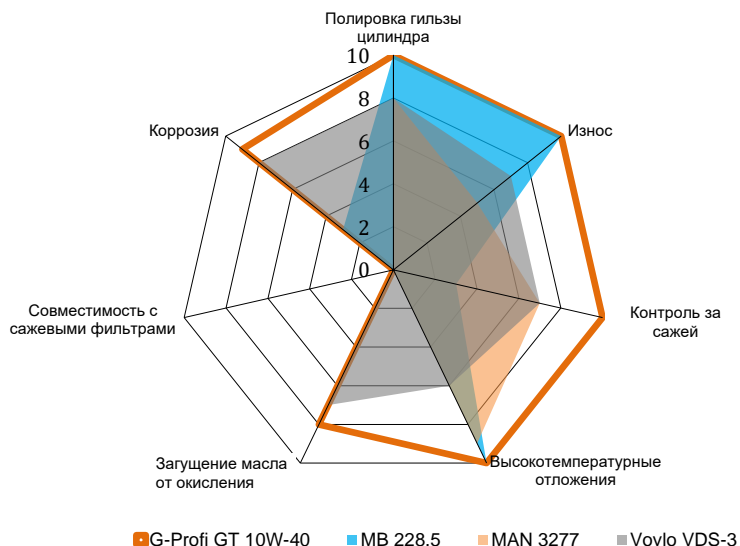
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая нейтрализующая способность	Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя
Значительные противоизносные свойства	Эффективная защита цилиндро-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию
Отличная стойкость к воздействию высоких температур	Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал
Улучшенные диспергирующие свойства	Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки
Превосходные антикоррозионные свойства	Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	5W-30	10W-40	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с			
при 40 °С	72,1	97,3	ASTM D 445
при 100 °С	12,1	14,6	ASTM D 445
Индекс вязкости	166	155	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при -30°С/-25°С, мПа*с	6000	6400	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	236	223	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-45	-42	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	852	865	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	15	15	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %масс.	1,3	1,4	ASTM D 874

**G-Profi GT 10W-40** разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- **MB 228.5**
  - превосходит по предотвращению загущения масла в присутствии сажи;
  - улучшенная защита от коррозии;
- **MAN 3277**
  - на 25% меньше полировка гильзы цилиндра;
  - выше защита от износа;
- **Volvo VDS-3**
  - снижение негативного воздействия сажи на масло и двигатель;
  - на 15% выше стойкость к окислению.



### Одобрения: 10W-40

- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277/M 3377
- MACK EO-N; MTU Cat.3
- Volvo VDS-3; Deutz DQC IV
- Renault Trucks RLD-2
- Cummins CES 20078

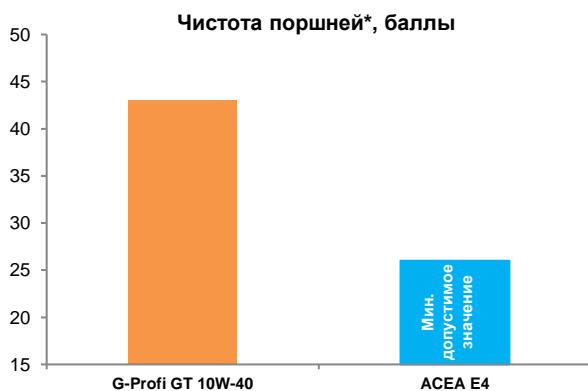
### Спецификации: 10W-40

- API CI-4; ACEA E4/E7
- Global DHD-1; Caterpillar ECF 1-a/ECF 2
- Рекомендовано ООО «Газпромнефть – СМ» для техники, где нужен уровень свойств Scania LDF-3

### 5W-30

- ACEA E4/E7; API CI-4
- MB 228.5; MAN M 3277/M 3377; Deutz DQC IV; Volvo VDS-3
- MACK EO-N; MTU Cat.3; Cummins CES 20078
- Global DHD-1; JASO DH-1; Renault Trucks RLD-2

Моторное масло **G-Profi GT 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Благодаря отличной стабильности к формированию высокотемпературных отложений минимизированы риски внеплановых простоев – экономия денежных средств.

\*Тест OM501LA (CEC L-101-09); \*\*Тест OM646LA (CEC L-99-08)



Более эффективная защита от износа при различных режимах работы позволяет увеличивать срок службы рабочих деталей двигателя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами  
**ISO 9001**                      **ISO 14001**                      **ISO 45001**

