

DYNAMIC PREMIUM

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40

API CI-4/SL, ACEA E4/E7, A3/B4

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ
ВЫСОКОФОРСИРОВАННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ С ТУРБОНАДДУВОМ УРОВНЯ
EURO-4 ЕВРОПЕЙСКИХ, АМЕРИКАНСКИХ
И АЗИАТСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

ОПИСАНИЕ

Моторные масла нового поколения, производимые из премиальных базовых масел с использованием усовершенствованных высокотехнологичных присадок, с целью соответствия современным международным требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом.

В рецептуре используется устойчивый к высоким нагрузкам загуститель, а также детергентные, дисперсионные, противоизносные, противопенные, антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии. Высокое качество смазочных материалов Dynamic Premium гарантирует исключительную защиту двигателя, его более длительный срок службы, увеличение интервала замены масла, лучшие в своем классе все-сезонные характеристики и повышенную эксплуатационную эффективность для большинства шоссейных и внедорожных применений.

ОДОБРЕНО

- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ) (10W-40, 15W-40)



ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая (10W-30, 10W-40)
- Минеральная (15W-40)

СЕЗОН:

- Все сезоны

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-4

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- CATERPILLAR ECF-1A/2
- MERCEDES-BENZ 228.3 (SAE 10W-40)
- VOLVO VDS-3
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DEUTZ DQC III
- MTU CAT.2
- MAN M 3275-1
- MACK EO-M/EO-N PLUS
- GLOBAL DHD-1
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «ТМЗ»

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Идеально подходят для тяжелых условий эксплуатации, в том числе для нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива.
- + Характеризуются стабильностью рабочих свойств на протяжении всего срока использования даже при самых больших нагрузках.
- + Сохраняют уникальные свойства в очень широком температурном диапазоне, гарантируя надежную, соответствующую самым современным стандартам защиту от износа при низких температурах. Даже в сильнейший мороз они сохраняют максимальную текучесть и быстро образуют на всех узлах прочную масляную плёнку, способную защитить двигатель при очень холодном запуске.
- + Минимальная испаряемость масла в камере сгорания двигателя (расход масла «на угар»).
- + Исключительная стойкость к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал замены (см. требования и рекомендации автопроизводителя), что снижает затраты на эксплуатацию.
- + Прекрасные антикоррозионные и противоизносные свойства гарантируют надежную работу и сохранность поверхностей деталей и узлов двигателя.
- + Использование современных модификаторов трения обеспечивает максимальное снижение трения, за счет чего достигается экономия топлива.
- + Полностью совместимы с материалами сальниковых уплотнений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначены для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники различных производителей, удовлетворяющих нормам EURO-4, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Могут использоваться в бензиновых двигателях уровня SL или предшествующих категорий API.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC PREMIUM 10W-30	DYNAMIC PREMIUM 10W-40	DYNAMIC PREMIUM 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	12,0	14,7	15,7
Вязкость динамическая, мПа•с	ASTM D 5293	при -25 °С: 6710	при -25 °С: 6520	при -20 °С: 6540
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	232	233	227
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-37	-42	-33
Плотность, кг/м ³	ГОСТ 3900	при 20 °С: 875	при 15 °С: 878	при 20 °С: 879
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	150	167	122
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,5	1,5	1,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6	11,6	11,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,8	10,6	10,7



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.